

## 自动大灯水平调整系统(AHLS)

## 维修提示(1)

## 电路说明

自动大灯水平调整模块由大灯近光信号控制,通过IG1提供电源。它根据车辆的驾驶环境和负载状态调整大灯光照点(上/下),提供高能可见度范围并提高驾驶安全性。如果车辆状态超出其设定光照点,如多个乘员上车或下车,或车辆装载货物时调整大灯光照点的角度,以恢复到正常水平。自动大灯水平调整控制模块位于后悬架上,向固定在大灯上的执行器发送信号,以补偿车辆高度的变化。

## • 高度传感器

它包含自动大灯水平调整模块。通过测量定子因转子旋转而产生的磁场,高度传感器测量调整杆的角位移,向大灯水平调整模块传输信号。

## • 车速信号

自动大灯水平调整模块检测车速,将它作为执行器控制的补偿因素。即车速降低时,执行器需要缓慢相应。但车速增加时,AHLS ECU快速操作执行器与高度传感器变化成正比。

## • 车身K-通信电路

在诊断期间,自动大灯水平调整模块通过车身K-通信电路传输故障代码。

## • 操作顺序

1. 悬架角度随车辆的负载变化而改变。
2. 传感器角度改变。
3. 自动大灯水平调整模块计算大灯角度需要调整的范围。
4. 大灯水平调整执行器接收调整信号,并调整大灯角度。

## • 操作条件

1. IGN1 ON & 大灯近光ON。
2. 在车辆停止期间:传感器操纵杆移动 $2^{\circ}$ 以上,1.5秒后(最多),大灯工作。
3. 在行驶期间,当车速超过4km/h(2.48mile/h),而且速度每秒变化不到0.8-1.6km/h(0.5~1.0mile/h)时,大灯工作。